

An die
Regierung von Oberbayern
Luftamt Südbayern

80534 München

Antrag auf Erteilung einer Lizenz gemäß JAR-FCL 1.005 deutsch in Verbindung mit Anhang 1 zu JAR-FCL 1.005 deutsch auf der Basis einer gültigen deutschen Erlaubnis für Flugzeugführer mit CVFR-Berechtigung oder selbststartende Motorsegler mit CVFR-Berechtigung (§ 135 Abs. 4 LuftPersV)

Name:	Vorname:
Straße:	Wohnort (mit PLZ):
Telefon (mit Vorwahl):	Art und Nummer der Erlaubnis:

Hiermit beantrage ich mit der Verlängerung meiner Erlaubnis(se) die Erteilung einer Lizenz für Privatpiloten (Flugzeug) gemäß JAR-FCL 1 deutsch.

Erklärung (zutreffendes bitte ankreuzen):

Ich erkläre hiermit, dass ich seit der letzten Ausstellung der Lizenz

- gerichtlich nicht bestraft worden bin und gegen mich keine Maßregeln der Besserung und Sicherung verhängt worden sind,
- ein Straf- oder Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist,
- Eintragungen in das Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht erfolgt sind,
- an keinem Flugunfall beteiligt war.

Andernfalls ist / sind diesem Antrag beizufügen (zutreffendes bitte ankreuzen):

- Führungszeugnis Belegart O oder P (zu beantragen bei der zuständigen Meldebehörde),
- Gericht, Aktenzeichen und Grund des anhängigen Strafverfahrens,
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, 24932 Flensburg,
- Behörde und Aktenzeichen, in deren Zuständigkeitsbereich sich der Flugunfall ereignet hat.

Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 deutsch (s. Anhang 1 B zur 1. DV LuftPersV) vertraut gemacht habe (§ 5 Abs. 1 1. DV LuftPersV). Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges nach JAR-FCL 3 deutsch ausgestelltes Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.

Ort und Datum

Unterschrift des Antragstellers

Dem Antrag beigelegt ist / sind (zutreffendes bitte ankreuzen):

- Ein Tauglichkeitszeugnis, ausgestellt gemäß JAR-FCL 3 deutsch (§ 26a Abs. 1 LuftVZO, § 135 Abs. 3 Luft-PersV)
- Der/die Nachweis/e über die entsprechende/n Befähigungsüberprüfung/en zur Verlängerung der bisher in der Erlaubnis eingetragenen Klassen- oder Musterberechtigung/en (s. Anhang 3 zu JAR-FCL 1.240)
- Nur Inhaber einer Lehr- oder Einweisungsberechtigung, sowie Prüfungsräte und Sachverständige (s. § 5 Abs. 10 und 14 1. DV LuftPersV): Eine Bescheinigung über die erfolgreiche Teilnahme an einem Lehrgang zur Vermittlung von Kenntnissen gemäß Anhang 1 zu JAR-FCL 1 deutsch 1.005 Punkt 1 (b) (i) und (ii) ist beigelegt / liegt bereits vor.

Nachweis der erforderlichen Flugerfahrung (bitte vollständig ausfüllen):

Mindestens 75 Stunden Gesamtflugerfahrung auf Flugzeugen (einschl. Reisemotorseglern)

Für die Eintragung der Klassenberechtigung SEP(land) / TMG (JAR-FCL 1.215 (a) (1) und (3)) Flugstunden auf einmotorigen Landflugzeugen und / oder Reisemotorseglern innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Berechtigung(en) (JAR-FCL 1.245 (c) (1) (ii)):

_____ (mind. 12) Flugstunden, darin enthalten _____ (mind. 6) Stunden Flugzeit als verantwortlicher Pilot, _____ (mind. 12) Starts und Landungen, und ein Übungsflug von mindestens einer Stunde Dauer mit einem Lehrer für Flugausbildung (FI(A) oder CRI(A)) am _____ (Datum) mit _____ (Name des Lehrers);

oder

innerhalb der letzten 3 Monate vor Ablauf der Berechtigung(en) eine Befähigungsüberprüfung mit einem ermächtigten Prüfer (JAR-FCL 1.245 (c) (1) (i)) (Nachweis ist beizufügen, s. Anhang 3 zu JAR-FCL 1.240).

Umschreibung Motorsegler-Lehrberechtigung (bitte zutreffendes ankreuzen):

- Als Inhaber eines **PPL A und B mit CVFR und (nur) B-Lehrberechtigung** beantrage ich die **Lehrberechtigung FI(A)** nach FCL 1.350, weil ich die Voraussetzungen des § 5 Abs. 11 1. DV LuftPersV erfülle:
- Mindestens 200 Flugstunden, davon als Inhaber eines PPL(A) auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern mindestens 150 Stunden PIC (**FCL 1.335 (a)**),
 - Mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbentriebwerk, davon mindestens 5 Stunden während der letzten 6 Monate (**FCL 1.335 (c)**),
 - Auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern mindestens 20 Stunden Überlandflug als PIC einschließlich eines Streckenfluges über mindestens 540 km (300 NM) mit Landungen auf 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen (**FCL 1.335 (e)**).

- Als Inhaber eines **PPL B mit CVFR und Lehrberechtigung** erfülle ich die Anforderungen gemäß JAR-FCL 1.335 (a) und (e) (s. oben) auf Reisemotorseglern und beantrage daher gemäß § 5 Abs. 12 1. DV LuftPersV die Erteilung der **Lehrberechtigung FI(A) gemäß JAR-FCL 1.350 beschränkt auf die Ausbildung von Piloten auf Reisemotorseglern.**
- Als Inhaber eines **PPL B mit CVFR und Lehrberechtigung** erfülle ich die Anforderungen gemäß FCL 1.380 (b) (2) auf Reisemotorseglern (mind. 30 Stunden PIC, davon mind. 10 in den vorangegangenen 12 Monaten), und beantrage daher gemäß § 5 Abs. 13 1. DV LuftPersV die Erteilung der **Lehrberechtigung CRI/SPA beschränkt auf Reisemotorsegler.**

Bestätigung gemäß § 120 LuftPersV durch einen Beauftragten für Luftaufsicht, einen Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, einen Prüfer oder Fluglehrer:

Die Richtigkeit der Angaben zur erforderlichen Flugerfahrung werden hiermit bestätigt.

Ort, Datum	Name in Druckbuchstaben	Funktion	Lizenz-Nr.	Unterschrift
------------	-------------------------	----------	------------	--------------